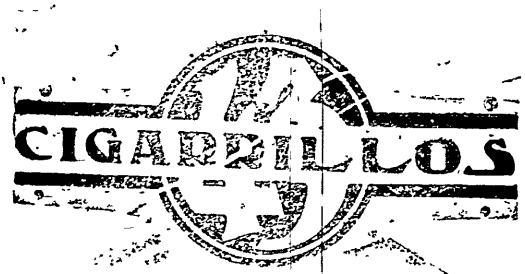


PRIMERA MARCA ARGENTINA



A 20, 30 Y 40 CTS.
NO FORMA PARTE DE NINGUN
TRUST, FUSION, COMBINACION
O COMPANIA

A los morosos

Tenemos para cobrar a suscritores morosos, más de 6.000 pesos. A pesar de los reiterados pedidos, la mayoría no ha cancelado su deuda. Pedimos, pues, una vez más que nos paguen, por lo menos, algunas de las mensualidades atrasadas.

La Administración.

Sud recabó 54.000 libras, contra 114.000 en el período del año anterior. La disminución es relativamente mayor en el ferrocarril del Oeste. En la semana, se recaudó: 25.720, contra 65.051 en el mismo período de 1911; producido por kilómetro, 107,19 pesos, contra 278,25, kilómetro de vías, 2.676,67, contra 2.250,94, desde el 1.º de Julio, 1910-11, 25.250,126, en 1910-11.

Los buenos servicios

Tren 134 - día lunes. - Llegó de Guaminí a las 7.30 p.m. en vez de las 7.30 p.m. del día anterior. El tren 29, que salió de Plaza A las 7.20 para Guaminí llegó a Dolar con una hora de atraso. El tren 194 que salió a las 23 de Guaminí para Plaza, llegó a las 9 p.m., con un retraso considerable. El tren 194 que salió a las 23 de Guaminí para Plaza, llegó a las 9 p.m., con un retraso considerable. El tren 194 que salió a las 23 de Guaminí para Plaza, llegó a las 9 p.m., con un retraso considerable.

DE TUCUMAN

Choques y calderas quemadas. TUCUMAN 25. - Los maquinistas y fogoneros de esta estación han publicado un razonado manifiesto denunciando las falsas informaciones que se han publicado en los diarios locales por la superioridad del P. C. Norte.

En el manifiesto se prueba terminantemente la falta de serios y los peligros a que está expuesto el público. Reteniendo a las calderas quemadas y a los choques producidos, dice la hoja local.

Choques y calderas quemadas. Locomotoras 76 y 123, maquinista Juan Cardozo, locomotor 109 quemada, maquinista Gordillo (mecánico) estos son los datos del choque.

Sección Tucumán. Locomotora 115, maquinista J. Villalón, fue quemada. Locomotora 116, maquinista J. Villalón, fue quemada. Locomotora 117, maquinista J. Villalón, fue quemada.

Locomotoras 76 y 123, maquinista Juan Cardozo, locomotor 109 quemada, maquinista Gordillo (mecánico) estos son los datos del choque.

Sección Tucumán. Locomotora 115, maquinista J. Villalón, fue quemada. Locomotora 116, maquinista J. Villalón, fue quemada. Locomotora 117, maquinista J. Villalón, fue quemada.

Locomotoras 76 y 123, maquinista Juan Cardozo, locomotor 109 quemada, maquinista Gordillo (mecánico) estos son los datos del choque.

Sección Tucumán. Locomotora 115, maquinista J. Villalón, fue quemada. Locomotora 116, maquinista J. Villalón, fue quemada. Locomotora 117, maquinista J. Villalón, fue quemada.

Locomotoras 76 y 123, maquinista Juan Cardozo, locomotor 109 quemada, maquinista Gordillo (mecánico) estos son los datos del choque.

Sección Tucumán. Locomotora 115, maquinista J. Villalón, fue quemada. Locomotora 116, maquinista J. Villalón, fue quemada. Locomotora 117, maquinista J. Villalón, fue quemada.

Locomotoras 76 y 123, maquinista Juan Cardozo, locomotor 109 quemada, maquinista Gordillo (mecánico) estos son los datos del choque.

Los trenes directos a Córdoba

Salen de Retiro atrasados y llegan a destino con seis y más horas de atraso. Esto se debe a que la empresa no puede cumplir con los horarios por falta de medios de transporte.

El personal del extranjero

Carece en absoluto de fundamentos las noticias publicadas por las empresas de que Chile y Argentina se disputan el personal de los trenes. Los maquinistas y fogoneros de Chile no han venido a trabajar en Argentina.

Cómo se importan los maquinistas

Como ningún maquinista ni fogonero argentino puede competir con el extranjero en el trabajo, las empresas no repujan en pagar cualquier persona para que trabaje en los trenes. Se les otorga un certificado de trabajo y se les paga un sueldo.

El ferrocarril Norte Este Argentino

El informe diario de las empresas asegura que el ferrocarril Norte Este Argentino no normaliza el servicio de cargas y pasajeros. No es la Patagonia la que va a desmenuzarse, sino el ferrocarril.

El ferrocarril Norte Este Argentino. El informe diario de las empresas asegura que el ferrocarril Norte Este Argentino no normaliza el servicio de cargas y pasajeros.

El ferrocarril Norte Este Argentino. El informe diario de las empresas asegura que el ferrocarril Norte Este Argentino no normaliza el servicio de cargas y pasajeros.

El ferrocarril Norte Este Argentino. El informe diario de las empresas asegura que el ferrocarril Norte Este Argentino no normaliza el servicio de cargas y pasajeros.

El ferrocarril Norte Este Argentino. El informe diario de las empresas asegura que el ferrocarril Norte Este Argentino no normaliza el servicio de cargas y pasajeros.

El ferrocarril Norte Este Argentino. El informe diario de las empresas asegura que el ferrocarril Norte Este Argentino no normaliza el servicio de cargas y pasajeros.

El ferrocarril Norte Este Argentino. El informe diario de las empresas asegura que el ferrocarril Norte Este Argentino no normaliza el servicio de cargas y pasajeros.

El ferrocarril Norte Este Argentino. El informe diario de las empresas asegura que el ferrocarril Norte Este Argentino no normaliza el servicio de cargas y pasajeros.

El ferrocarril Norte Este Argentino. El informe diario de las empresas asegura que el ferrocarril Norte Este Argentino no normaliza el servicio de cargas y pasajeros.

El ferrocarril Norte Este Argentino. El informe diario de las empresas asegura que el ferrocarril Norte Este Argentino no normaliza el servicio de cargas y pasajeros.

El ferrocarril Norte Este Argentino. El informe diario de las empresas asegura que el ferrocarril Norte Este Argentino no normaliza el servicio de cargas y pasajeros.

dad 29 trenes diarios. - Ahora llegan dos de los trenes diarios. Los trenes son corridos por algunos días. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Sección Campana. - P. C. B.

El especial hacienda número 2028 llegó con los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

El tren 23 con locomotora 117 en vez de la 118, salió a las 10.35 p.m. en vez de las 10.35 p.m. El tren 23 con locomotora 117 en vez de la 118, salió a las 10.35 p.m. en vez de las 10.35 p.m.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Los trenes de carga y pasajeros. El personal argentino es poco y malo. - La locomotora número 252 ha sido quemada en Ojeda. En su reemplazo se trajo la número 253.

Frutos no aceptan ninguna clase de arreglo. El Centro de Importadores y Anexos se muestra conforme con una mediación entre patrones y obreros para discutir el pliego de condiciones. En caso de no llegarse a un acuerdo se irán a juicio arbitral al ministro del Interior.

Sobre esta nota se estableció un animado debate, resolviendo la asamblea aceptar la mediación propuesta por el Centro de Importadores y Anexos.

También se acordó continuar la huelga en toda la zona portuaria hasta la asamblea de mañana, que determinará la línea de conducta a seguir.

La entrevista de hoy

Como consecuencia del acuerdo de la asamblea de anoche, la comisión de la sociedad Obreros del Puerto se entrevistará hoy a las 2 de la tarde con una comisión de Importadores y Anexos.

El arreglo que se tratará en esta entrevista se refiere sólo a los obreros que trabajan en tierra para las casas Importadoras, desde el caso de José Drysdale hasta el puente de Borrero.

La vuelta de los carreros al trabajo. Ayer por la tarde se efectuó la asamblea de la Sociedad de Conductores de Carreros, para discutir la conducta a seguir en la actual huelga.

Desde el primer momento se señalaron los puntos de discusión, los que fueron: 1.º La huelga de los carreros. 2.º La huelga de los carreros. 3.º La huelga de los carreros.

Los carreros caldereros. La asamblea de ayer. En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

En la asamblea efectuada ayer por la Sociedad de Obreros Caldereros y Anexos se resolvió continuar la huelga.

Los enemigos de la Cooperación. (Conferencia pronunciada por Chas. Gide, profesor de economía social en la Facultad de Derecho de París y en la de Economía Social de la Universidad de Ginebra.)

La primera idea que me vino al espíritu fue de haberlos del desarrollo de la cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación. Los enemigos de la Cooperación.

